

## Регламентные работы

Предмет технического обслуживания		Периодичность технического обслуживания (по пробегу)						
		Километры	2000	4000	8000	12000	16000	20000
1	Замена моторного масла и фильтра	замена	замена	замена	замена	замена	замена	замена
2	Система охлаждения, шланги, соединения	Ежедневное техническое обслуживание						
3	Замена охлаждающей жидкости	Раз в год при постановке техники на зимнее хранение						
4	Топливная система, топливопроводы и соединения	Ежедневное техническое обслуживание						
5	Топливный фильтр	замена	замена	замена	замена	замена	замена	замена
6	Фильтрующий элемент воздушного фильтра(основной, дополнительный)	замена	замена	замена	замена	замена	замена	замена
7	Трансмиссионное масло: КПП, редуктора мостов, бортовые редуктора	замена	замена	замена	замена	замена	замена	замена
8	Тормозная жидкость*	Замена через каждые 12 месяцев или через 25000 км пробега, в зависимости от того что наступит ранее (см. примечание 1)						
9	Тормозные диски, тормозные колодки, тормозные магистрали, стояночный тормоз	Ежедневное техническое обслуживание						
10	Фильтрующий элемент салонный	При проведении технического обслуживания визуально оценивать состояние фильтра. Производить замену по необходимости						

\*При эксплуатации опрыскивателя- разбрасывателя в районах с повышенной влажностью или горных районах замену тормозной жидкости следует производить через каждые 15000 км.

# Состав работ

## **1. Контрольно-осмотровые(диагностические) работы**

Проверить:

- 1.1 Общее состояние самоходного опрыскивателя- разбрасывателя Туман-2
- 1.2 Состояние сменного технологического оборудования
- 1.3 Работоспособность двигателя
- 1.4 Трансмиссия и ходовая часть
- 1.5 Герметичность и состояние тормозной системы
- 1.6 Рулевое управление
- 1.7 Подвеска, состояние пыльников, герметичность пневмосистемы
- 1.8 Работоспособность приборов освещения и сигнализации, работоспособность звукового сигнала, работоспособность системы кондиционирования и отопления, состояние АКБ и контактов
- 1.9 Работоспособность гидравлики, состояние шлангов, гидроцилиндров, уровень гидравлического масла, состояние фильтров
- 1.10 Состояние РМУ, укрытия бункера, работоспособность актуатора

## **2. Регламентные работы**

- 2.1 Заменить масло в двигателе и масляный фильтр
- 2.2 Отрегулировать зазоры в газораспределительном механизме
- 2.3 Заменить воздушный фильтр (основной, предохранительный)
- 2.3 Заменить топливный фильтр сепаратор, топливный фильтр тонкой очистки
- 2.4 Заменить масло в КПП, раздаточной коробке, осевых редукторах, бортовых редукторах, масло в редукторе отбора мощности, прочистить сапуны на редукторах
- 2.5 Протяжка гаек расположенных на торце колесных ступиц. Момент затяжки 55 Н\*м.
- 2.6 Протяжка гаек рулевого управления
- 2.7 Произвести протяжку болтов на узлах подвески, выставить уровень накачки подушек пневмосистемы
- 2.8 Смазать клеммы АКБ, очистить все электроразъемы и смазать спреем (BERNER)
- 2.9 Заменить фильтрующий элемент гидросистемы, отрегулировать натяжку ремня 8PK960
- 2.10 Произвести протяжку болтов на штангах, промыть и смазать приводную цепь химнасоса, отрегулировать натяжку цепи(давление в гидросистеме)
- 2.11 Прошприцевать крестовины карданных валов и рулевое управление